

26.10.2024

Kauden 2023-2024 yhteenveto

TD-raportit analyysityökaluna

Mattias Skog



Suomen
Hiihtoliitto





Sisältö

TD-raportit

Kilpailujen yksilöinti

TD:n ja tuomarineuvoston toiminta

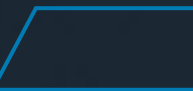
Järjestäjien toiminta eri osa-alueilla

Vaaratilanteet ja onnettomuudet

Kehitysideat

Vastalauseet, varoitukset, valitukset ja selvityspyynnöt

TD-raportit



Palautetut raportit

| Kausi | Järjestetyt kilpailut | Palautetut raportit | Palautetut raportit % |
|-----------|-----------------------|---------------------|-----------------------|
| 2023-2024 | 206 | 182 | 88,4 |
| 2022-2023 | 212 | 190 | 89,6 |
| 2021-2022 | 226 | 199 | 88,1 |
| 2020-2021 | 62 | 59 | 95,2 |
| 2019-2020 | 97 | 84 | 86,6 |
| 2018-2019 | 169 | 155 | 91,7 |
| 2017-2018 | 163 | 72 | 44,2 |

Huomioita

Palautusprosentti (88%) on hyvä!

Raportit palauttamatta 24:stä kilpailusta. Oliko näille edes nimetty TD? Ainakin 12 kilpailu missä ei ollut TD.

Raportit toimitettu pääsääntöisesti tallennettuna toivotussa muodossa. Helpottaa seuranta ja tallentamista!

- Osassa raporteista ei kaikkia pyydettyjä parametreja ja osa täytetty edelleen käsin.
- Perustelut puuttuvat usein. Miksi jotain oli hyvin tai huonosti järjestetty?
- Osittain käytetty edelleen vanhaa raporttilomaketta.

Huomioita

Suurin osa FIS-kilpailuista tullut myös kotimainen raportti. Helpottaa seurannan ja kilpailujen vertailua keskenään. Näissä kilpailuissa järjestetään yleensä muuta kuin FIS-sarjoja!

Lukeeko järjestäjät raportit? Monelle järjestäjälle sama palaute kisasta toiseen ja vuodesta toiseen.

Antaako raportit oikean kuvan järjestelyistä? Onko arvosanojen asteikko oikea? Käytetään pääosin vain korkeimmat arvosanat. Arvosanat ja perustelut eivät ole aina linjassa.

Seuranta olisi huomattavasti helpompaa, mikäli käytössä olisi webbipohjainen lomake/applikaatio. Raportti olisi silloin myös helppo tehdä esim. puhelimella/tabletilla kilpailupaikalla.

Kilpailujen yksilöinti



Järjestetyt kilpailut

Kilpailukalenterissa 227 kilpailua (2022-2023 230, 2021-2022 242).

Järjestettiin 206 kilpailua (2022-2023 212, 2021-2022 226 ja 2020-2021 62 kilpailua).

Rullahiihtokilpailuja järjestetään edelleen todella vähän (13 kpl).

21 kilpailua peruttiin.

Hiihtotapa

Hiihtotapa

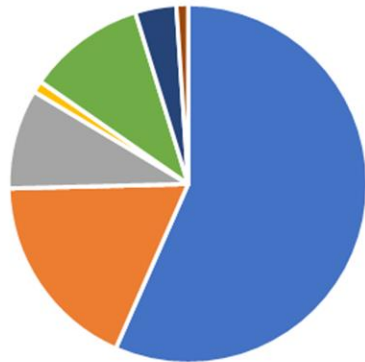


■ Perinteinen % ■ Vapaa %

Eniten (61%) järjestetty vapaan hiihtotavan kilpailuja (2022-2023 57%, 2021-2022 60%).

Kilpailumuoto

Kilpailumuoto



■ Väliaikalähtö % ■ Yhteislähtö % ■ Sprintti %
■ Pursuit % ■ Skiathlon % ■ Viesti %
■ Parisprintti % ■ XCX %

Eniten järjestetty väliaikalähtökilpailuja. Myös yhteislähtö-, sprintti- ja viestikilpailuja järjestetty mukavasti.

XCX-kilpailuja järjestetty vähemmän kuin viime vuonna.

Toivotaan että järjestäjät uskaltavat jatkossakin järjestää muuta kuin väliaikalähtökilpailuja.

Osallistujamäärät

Osallistujamäärät vaihtelevat paljon.

Monessa kilpailussa harmittavan pienet. Pienimmässä kilpailussa ainoastaan 9 ilmoittautunutta.

TD:n ja tuomarineuvoston toiminta



TD:n ja tuomarineuvoston toiminta

Yhteydenotto



■ TD:n toimesta % ■ Järjestäjän toimesta %

Ensimmäinen yhteydenotto tapahtuu yhä useammin (49,7%) TD:n toimesta. Järjestäjät voisivat olla vielä aktiivisempia!

TD:t olleet aktiivisia (valmistautuminen ja käynnit kilpailupaikoilla).

Tuomarineuvoston ja kilpailunjärjestäjien yhteistyö sujunut pääosin hyvin.

Järjestäjiän toiminta eri osa-alueilla



Kilpailurata

Parametrit

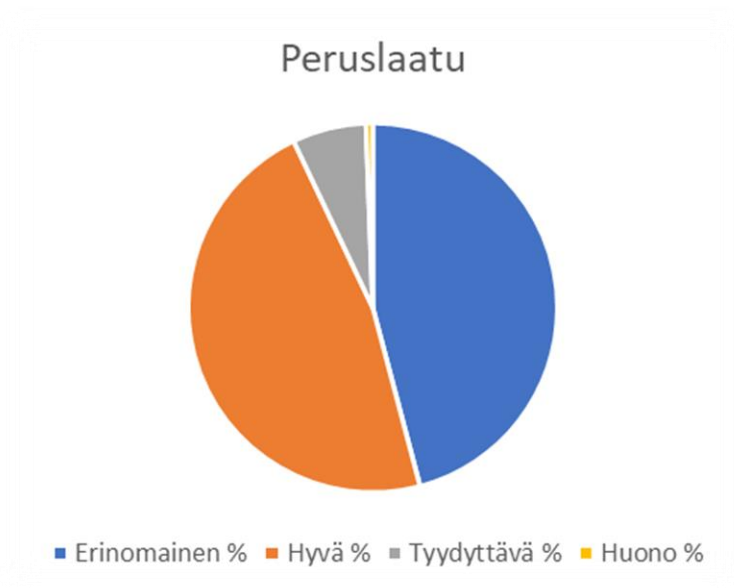


■ Kyllä % ■ Ei %

Nousuparametrit (HD, MC, TC) ei aina tiedotettu.

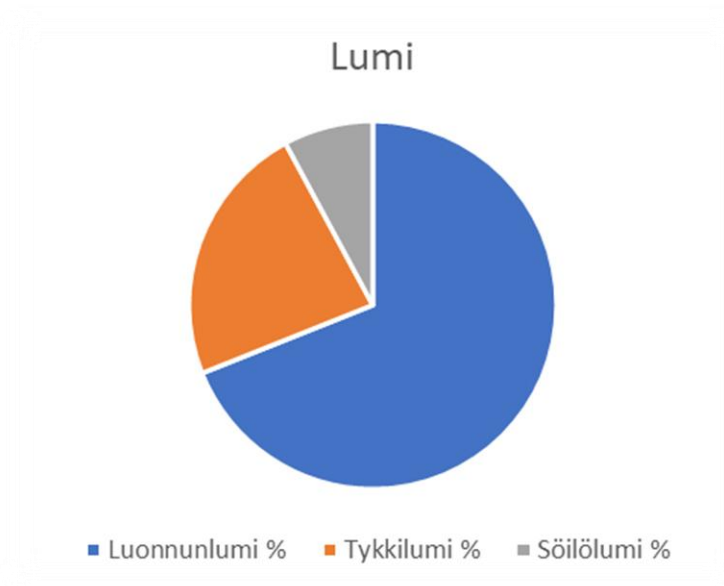
Jouduttu käyttämään jonkin verran vaihtoehtoisia ratoja, myös FIS kisoissa (kilpailtu homologoimattomilla radoilla).

Kilpailurata



Ratojen peruslaatu yleensä hyvä, mutta ratojen sopivuus eri kilpailumuodoille puhuttaa.

Kilpailurata



Lumitilanne ollut hyvä ja suurin osa (69 %) kilpailuista käyty luonnonlumella.

Haastavat olosuhteet (runsas lumi- tai vesisade, lämpimät kelit) riesana muutamassa kilpailussa.

Tykki ja säilölumen levittämisen ajankohta sekä patjan leveys ja paksuus?

Kilpailurata

Kunnostaminen



■ Mallikelpoisesti % ■ Välttävästi % ■ Puutteellisesti %

Rataryhmät usein pieniä mutta tästä huolimatta tehneet valtavan työn kilpailuolosuhteiden luomiseksi! Olosuhteiden nähden järjestäjät hoitaneet radan kunnostaminen mallikelpoisesti.

Hyvän suunnitelman, ja varasuunnitelman, tärkeys! Mitä tehdään, kuka tekee ja milloin?

Järjestäjien valmius kunnostaa radat haastavissa sekä nopeasti muuttuvissa olosuhteissa puhuttaa.

Kilpailurata

Kesä- ja alkutalven valmistelujen tärkeys (koskee erityisesti massahiihdot).

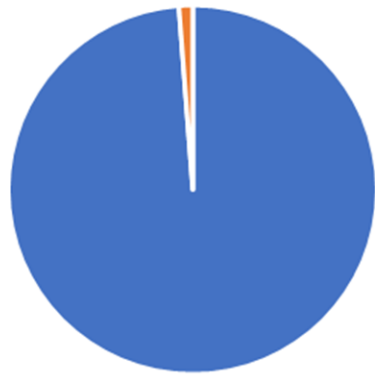
Latujen ajaminen ihannelinjaan sekä laduttomat pätkät. Mistä ladut päättyvät ja alkavat?

Merkkaukset välillä puutteelliset ja/tai ei valmiina ajoissa! Mitä, ja miten, merkataan?

Ratojen turvallisuus välillä puutteellinen.

Organisaatio

Voimavarat



■ Riittävät % ■ Puutteelliset %

Organisaatiot yleensä kokeneita mutta kapeita. Tästä huolimatta heidän voimavarat ovat yleensä TD:n arvioimana riittävät.

Talkoolaisten keski-ikä on korkea mutta enemmän ja enemmän uusia nuoria tekijöitä saatu mukaan toimintaan.

Avainhenkilöt osaavia ja motivoituneita tehtäviinsä, mutta ilmeisen ylikuormitettuja. Kaikki avainhenkilöt ei valitettavasti ole aina edes nimetty. Avainhenkilöiden varamiehet? Onko mietitty?

Organisaatio

Talkoolaisten määrä pieni, muutamassa tapauksessa juuri ja juuri riittävä. Miten saada uusia tekijöitä mukaan? Talkoolaisia nykyään vaikea löytää!

Kommunikointi organisaation sisällä välillä haaste (esim. kilpailunjohtajan, ratamestarin ja latukonekuskin välinen kommunikointi). Talkoolaisten osallistumisen varmistaminen?

Valvontatehtävissä ja rata-/stadionryhmissä ollut monesti liian vähän toimitsijoita. Tämä on vaatinut tuomarineuvostolta enemmän panostusta näillä osa-alueilla.

Tulospalvelu

Tulospalvelu

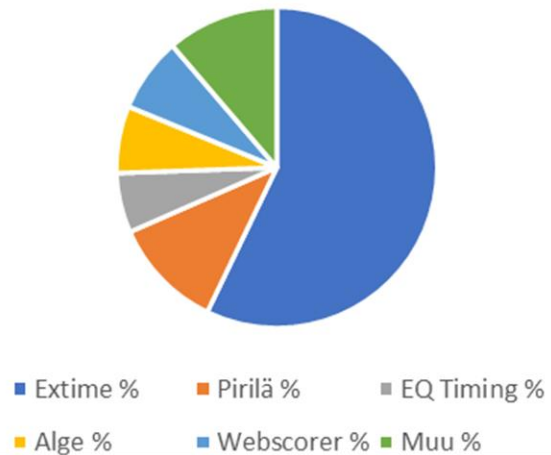


■ Oma % ■ Ulkoistettu %

Ulkoistettu tulospalvelu noin puolet kisoissa (2023-2024 51%, 2022-2023 43%, 2021-2022 52 %,

Tulospalvelu

Järjestelmä



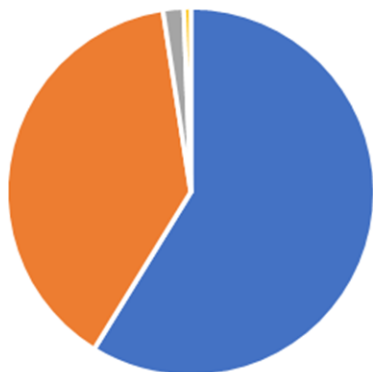
Eniten käytetään Extime (67%) ja Pirilä (14%) – järjestelmät.

Tulospalveluun käytetyt välineet asialliset (järjestelmä, lähtöportti, maalikamera, tunnistimet jne.).

Varajärjestelmän/-ajanoton ei mainittu raporteissa juuri ollenkaan. Onko ollut?

Tulospalvelu

Suoritustaso



■ Erinomainen % ■ Hyvä % ■ Tyydyttävä % ■ Huono %

Tulospalvelu toimii pääosin erinomaisesti (59 %) mutta ongelmia esiintyy aina silloin tällöin.

Online-tulokset saanut paljon kiitosta. Myös haasteita esiintyy näitten kanssa.

Tulospalvelussa usein liian vähän henkilöitä. Haasteita jos kilpailun aikana pitää selvittää jotain!

Lähtölistojen tekeminen ollut välillä haasteellista (esim. sprintti ja parisprintti) ja tulosten toimittaminen on välillä kestänyt. Johtuuko järjestelmästä vai osaamisesta?

Tulospalvelu

Muutamassa kilpailussa tilanteita jossa kilpailunumerot ja/tai transponderit ovat päätyneet väärälle urheilijalle. Varajärjestelmän tärkeys!

Tulosten ”tarkkuus” puhuttanut muutamassa kilpailussa. Millä tarkkuudella tulokset lasketaan ja julkaistaan esim. sprintissä?

IRM:t (DNS, DNF, DSQ jne) ja varoitukset puuttuvat usein tuloksista.

Muutamassa kilpailussa aikataulu on pettänyt tulospalvelun teknisten ongelmien takia.

Virallisia tuloksia ei aina toimitettu liiton tulosarkistoon, tai toimitettu väärässä muodossa.

Turvallisuus

Suunnitelma



■ Kyllä % ■ Ei %

Liian monta kilpailua (29 %) missä ei esitetty turvallisuussuunnitelma TD:lle. Oliko suunnitelma olemassa?

Voiko sanoa, että turvallisuusjärjestelyt ovat asianmukaiset, jos ei ole nähnyt turvallisuussuunnitelman?

Turvallisuus

Järjestelyt



■ Asianmukaiset % ■ Puutteelliset % ■ Riittämättömät %

Turvallisuusjärjestelyt ovat olleet pääsääntöisesti asianmukaiset ja saaneet paljon kiitosta.

- perusteellisesti tehty suunnitelma
- ensiapuhenkilöstö paikalla
- moottorikelkka + ahkio
- verkkoaitoja ja suojapatjoja
- valvontaa
- jne.

Turvallisuus

Ensiapuryhmä ei aina ollut paikalla. Mitä jos tapahtuu jotain?

Ratavalvojen pieni määrä puhuttaa.

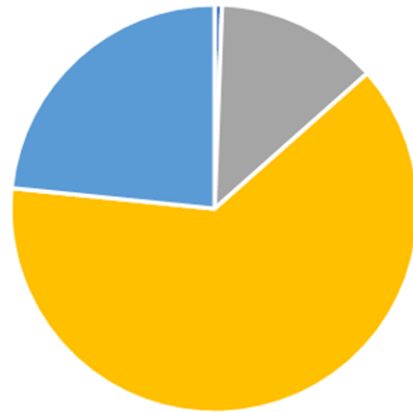
Kilpailuradan turvallisuus puhutti muutamassa kilpailussa (puita tai muita esineitä radan läheisyydessä). Suojapatjat tai -verkot?

Kuntoilijat, jotka ovat hiihtäneet kilpailuladulla kilpailun aikana, ovat aiheuttaneet vaaratilanteita. Miten voidaan välttää tällaisia tilanteita? Tiedottaminen ja valvonta?

Hiekkaa säästely muutamalla kilpailupaikalla.

Ennakkotiedottaminen

Ennakkotiedottaminen



■ 1 ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5

Ennakkotiedottaminen sujunut hyvin (kilpailukutsut hiihtokalenterissa ja tapahtuman omilla kotisivuilla). Välillä tiedottaminen kuitenkin puutteellista tai myöhäisessä vaiheessa.

Tiedottamisen tärkeys haastavissa olosuhteissa (esim. ohjeet, mahdolliset muutokset, aikataulu, hiihdettävät matkat, suksien testaaminen, verryttely jne.).

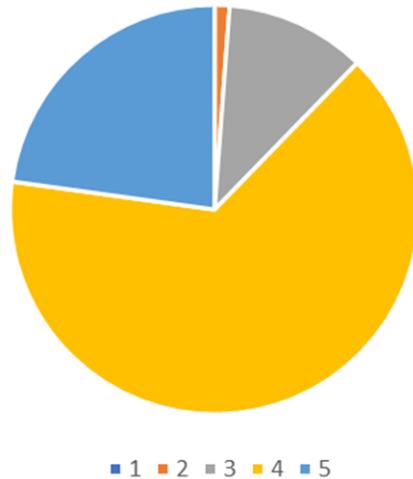
TD:t pidetty pääosin hyvin ajan tasalla järjestelyjen etenemisestä mutta välillä tämän asian suhteen on ollut myös haasteita.

Sosiaalinen media käytetty ahkerasti.

Joitakin asioita pidetään ehkä jo niin itsestään selvyytenä, ettei niistä hoksata ehkä tiedottaa tarpeeksi.

Kilpailijainformaatio

Kilpailijainformaatio



Kilpailuohjeet, aikataulut, latukartat ja profiilit, aluekartta, ajo-ohjeet, lähtölistat, tulokset jne. löytyivät usein tapahtumien kotisivuilta.

Välillä kilpailijainformaatio julkaistaan todella myöhään eikä urheilijat aina tutustu siihen.

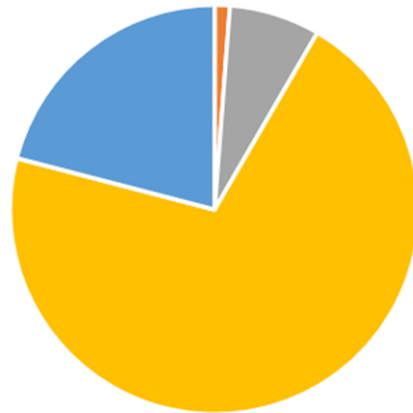
Miten saada tieto muutoksista nopeasti kaikille?

WhatsApp-ryhmät, live tulokset ja striimit saanut paljon kiitosta. Pitää kuitenkin muistaa että kaikilla ei ole WhatsAppia!

Tuplat kisasivut ja monta eri tiedotuskanavaa ole aina toimiva ratkaisu. Miten pidetään kaikki ajan tasalla?

Huoltajat ja yleisö

Huoltajat ja yleisö



■ 1 ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5

Yleisöä ja huoltajia palveltu hyvin.

Huoltajat noudattivat pääosin järjestäjien ja tuomarineuvoston ohjeita hyvin. Valitettavasti osalle ohjeiden noudattaminen tuntuu olevan tuntematon käsite.

Suurimmissa kilpailuissa (Suomen Cup, SM, Hopeasompa) huoltajat huomioitiin hyvin ja huoltotilat ovat olleet hyviä ja puhtaita.

Kuuluttajat tehneet hyvää työtä ja pitänyt yleisön ja huoltajat ajan tasalla kilpailujen kulusta.

Huoltajat ja yleisö

Kielletyt alueet, sauvahuoltoalueet ja "no coaching" alueet tulisi myös merkata kartalle ja maastoon. Jos alueet merkataan, niitä pitää myös valvoa!

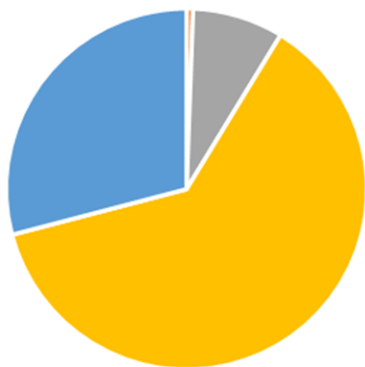
Yleisöreitit ei aina merkata kartalle ja/tai maastoon.

Muutamassa kilpailussa ei lämpimiä sisätiloja ollenkaan.

Suomen Cup- ja SM-kilpailuissa käyty jonkin verran keskustelua huoltajakorttien määrästä / seura. Käytännöt vaihtelevat eri paikkakunnilla.

Sääntötuntemus ja noudattaminen

Sääntötuntemus ja noudattaminen



■ 1 ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5

Organisaatioissa usein mukana TD-koulutettuja henkilöitä.

Sääntöjentuntemus ja noudattaminen hyvällä tasolla mutta avainhenkilöiden sääntöjentuntemus vaihtelee. Sääntöjentuntemuksen päivittämistä suositellaan usein.

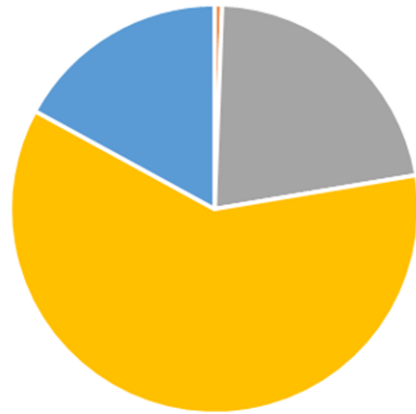
Tuomarineuvostolla on harvoin omat työskentelytilat ja jos on, ne eivät ole tarkoituksenmukaisia.

Tuomarineuvoston pitäminen ajan-tasalla järjestelyjen etenemisestä tärkeä.

Kilpailijoiden sääntötuntemus mietityttää.

Opastukset

Opastukset



■ 1 ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5

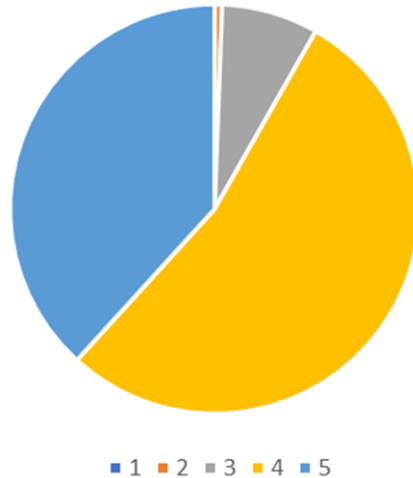
Opastuksien laatu vaihtelee, paikoin erittäin hyviä ja paikoin todella vaatimattomia.

Kilpailupaikoille ei opastusta! Eri toimintojen ja yleisöreittien opastukset? Oletetaan että kilpailupaikka on kaikille tuttua ja että kaikki tietävät...

Opastukset eivät ole aina paikoillaan ajoissa!

Pysäköinti ja liikenne

Pysäköinti ja liikenne



Liikennejärjestelyt olleet usein asialliset ja riittävä määrä pysäköintipaikkoja löytynyt lähellä kilpailukeskusta.

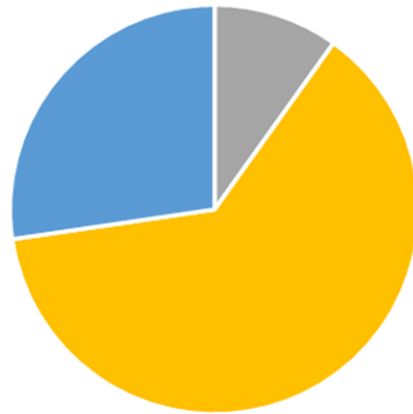
Hyvin henkilöstöä hoitamassa paikoitusta ja liikenteenohjausta. Väillä tulevat kuitenkin liian myöhään paikalle.

Massahiihtojen liikennejärjestelyt haasteellisia, jos lähtö ja maali on eri paikassa (A -> B kilpailu).

Parkkipaikkojen hiekoitusta unohtunut muutamassa kilpailussa ja muutamassa kilpailussa lämmin sää aiheutti ongelmia (peltoparkki).

Kilpailukeskus

Kilpailukeskus



■ 1 ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5

Kilpailukeskusten "laatu" vaihtelee. Tietyillä paikkakunnilla löytyy kiinteä infra, kun taas toisilla ei.

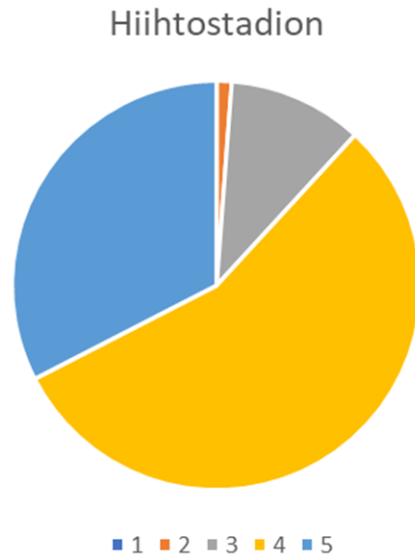
Yleensä riittävä kilpailun tasoa nähden.

Kaikki tarvittavat tilat/toiminnot eivät aina löydy. Esim. tuomarineuvoston tilat hyvin usein puutteelliset.

Lämpimien tilojen tärkeys, jos on kova pakkanen!

Toimivan nettiyhteyden tärkeys!

Hiihtostadion



Stadionalueen suunnittelu ja toteutus (lähdön ja maalin sijoitus, kulkeminen) yleensä hyvä mutta ei aina paras mahdollinen.

Kulkureitit ja logistiset haasteet! Esim. jos joudutaan ylittää kilpailulata, kun on lähdössä lähtöön tai kun poistuu maalialueelta.

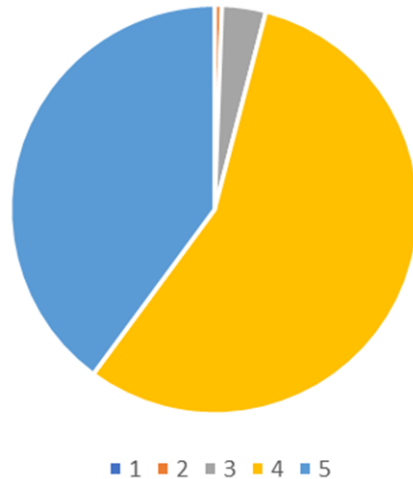
Stadionit eivät aina kilpailumuodolle sopivia/optimaalisia. Kiinteät rakennukset, aidat ja muut rakennelmat rajoittavat stadionin käyttöä.

Ladun merkkäminen stadionilla ei aina tarpeeksi selkeä (esim. kierrokselle ja maaliin menevät ladut, kaistat, kulkureitit).

Aitaus puutteellinen useammassa kilpailussa.

Kilpailun aikataulut

Kilpailun aikataulut



Aikataulut onnistunut pääosin hyvin.

Muutamassa kilpailussa aikataulu pettänyt esim. teknisten ongelmien takia.

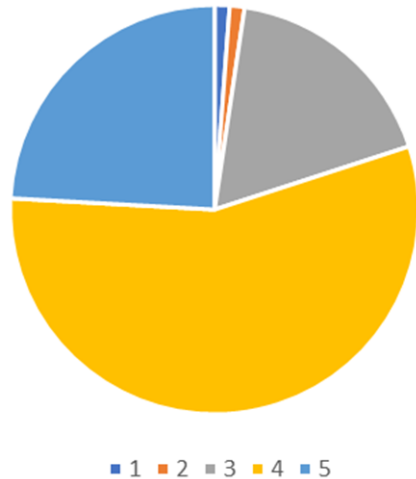
Kilpailut usein jaettu kahteen tai useampaan osaan. Koettu hyvänä ratkaisuna koska, pieni tauko tarjoaa mahdollisuuden verryttelylle ja ladulle tutustumiselle!

Hyvin pystytty ennakoimaan hankalia kelejä (pakkanen) ja pystytty sopeuttamaan aikataulua sen mukaan (esim. siirtämällä nuorten sarjat iltapäivälle)

TV-kisoissa lähetysajat määräävät. Aina ei jää aikaa latuun tutustumisella naisten ja miesten sarjojen välillä.

Lämmittely ja testaus

Lämmittely ja testaus



Suhteellisen hyvin pystytty järjestämään erillisiä verryttely ja testilatuja. Kaikilla kilpailupaikoilla ei kuitenkaan mahdollista järjestää ja heikko lumitilanne tuonut myös omat haasteensa.

Tauot mahdollistivat verryttelyn ja testaamisen kilpailuladulla "osien" välillä.

Verryttely kilpailuladulla kilpailun aikana numerolappu nurinpäin käännettynä todettu hyvänä käytäntönä monessa kilpailussa.

Lämmittely- ja testilatuojen olosuhteet eivät aina vastaa kilpailuladun olosuhteita.

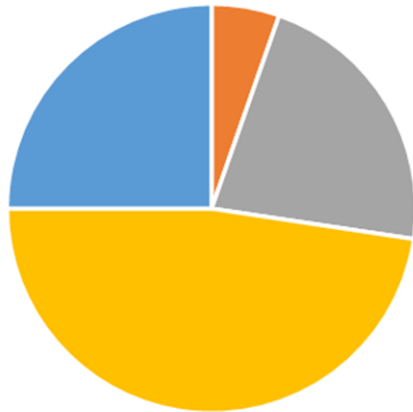
Lämmittely ja testaus

Testi- ja verryttelyladun toteutus ja merkkäminen välillä puutteellinen. Myös tiedottamisessa puutteita! Missä ja milloin voi testata/verrytellä?

Hiihtosuunta ja ohjeita ei aina noudatettu vaan jotkut testaavat ja verryttelevät missä haluavat, miten haluavat, ja milloin haluavat! Aiheuttanut vaaratilanteita ja onnettomuuksia! Valvonta?

Pesu- ja pukutilat, WC:t

Pesu- ja pukutilat, WC:t



■ 1 ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5

Asialliset pesu- ja pukutilat löytyvät yleensä kilpailupaikoilta.

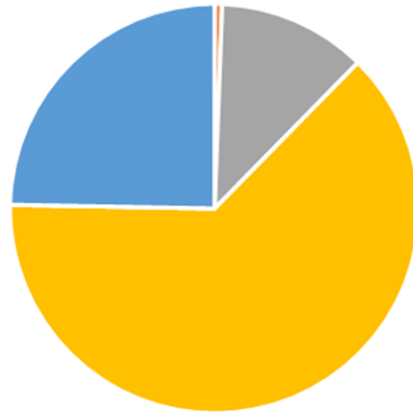
Aina ei löydä pesu- ja pukutiloja tai sitten ovat puutteelliset. Väillä tilat löytyvät jonkin matkan päässä kilpailupaikalta.

WC-tiloja löytyi yleensä riittävä määrä.

Päällekkäisyydet muitten tapahtumien kanssa rajoittanut tilojen käyttöä muutamassa kilpailussa.

Kisaravintola

Kisaravintola



■ 1 ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5

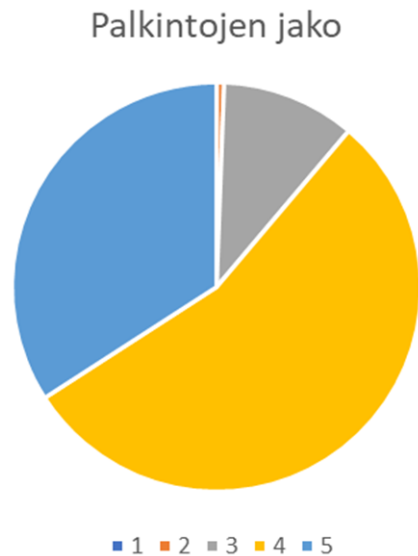
Palvelu on yleensä pelannut hyvin ja tarjonta on ollut hyvä.

Osassa kilpailuissa ei ollut kisaravintola ollenkaan, osassa ainoastaan ulkona.

Ruokatarjoilu/-myynti saanut positiivista palautetta.

Enemmän ja enemmän on mahdollista maksaa myös kortilla kilpailupaikalla. Mitä tehdä kun maksupäätteet pettävät eikä ole hommattu vaihtorahaa?

Palkintojen jako



Palkintojenjaot sujuneet hyvin ja palkinnot olleet asiallisia.

Palkinnot jaettu usein sarjoittain heti sarjojen jälkeen tai ryhmittäin (2-3 sarjaa per ryhmä).

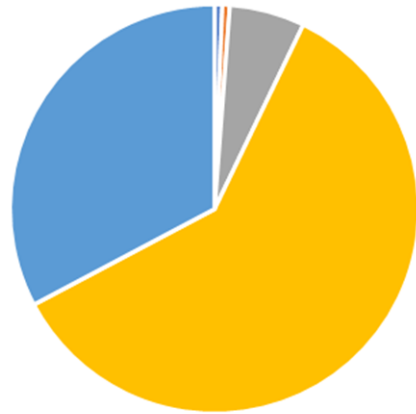
Palkintojen jaon aikataulu ei aina tiedossa ennakkoon. Johtaa siihen että moni puuttuu tilaisuudesta!

Muutamassa kilpailussa ei palkintojenjakoa ollenkaan vaan kaikille annettiin pieni palkinto heti maaliintulon jälkeen. Onko juhlallista?

Isoimmissa kisoissa (Suomen Cup ja SM) järjestetty yhdistetty kukitus ja palkintojenjako. Hyvä ja toimiva käytäntö ja urheilijoiden mielessä!

Mediapalvelut, nettitulokset

Mediapalvelut, nettitulokset



■ 1 ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5

Eritasoiset online-tulokset ja livestriimiit toteutetaan enemmän ja enemmän. Saanut paljon kiitosta kisoissa missä niitä on ollut!

Isoimmissa kisoissa median edustajia ollut hyvin paikalla mutta pienimmissä kisoissa rajoitetusti.

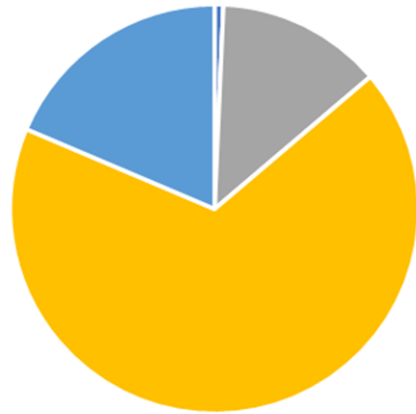
Toimivan nettiyhteyden tärkeys!

Median edustajia palveltu hyvin.

Some käytetään aktiivisesti.

Suhdetoiminta

Suhdetoiminta



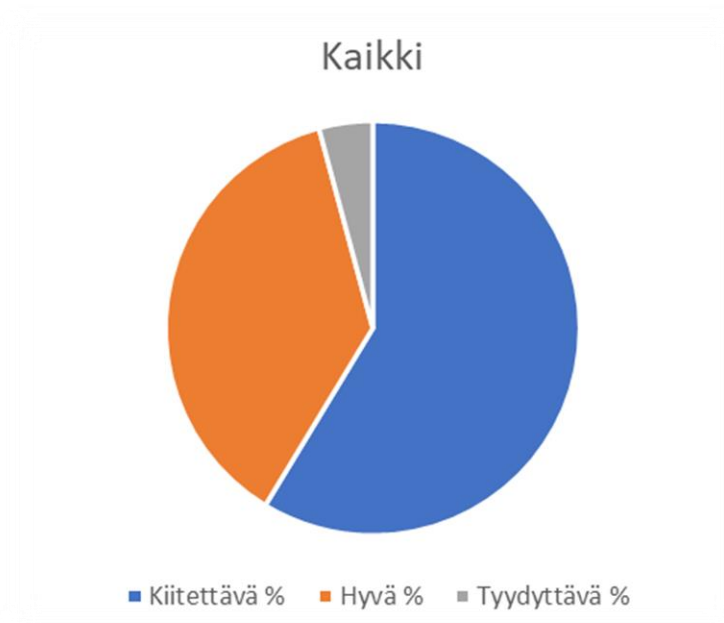
■ 1 ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5

Tapahtumat saaneet paljon näkyvyyttä paikallis-lehdissä ja sosiaalisessa mediassa.

Sponsorien mainokset asiallisesti näkyvillä.

Tapahtumien markkinoinnissa edelleen parannettavaa.

Kokonaisuuden arviointi



59 % kilpailuista saivat kiitettävän arvosanan (2022-2023 55 %, 2021-2022 48 %, 2020-2021 70 %),

Kokonaisuuden arviointi

Perustelut (muutama poiminto)

- Kilpailutapahtuma toteutettiin hyvin ja tehokkaasti suhteellisen pienellä henkilömäärällä. Toimitsijat hoitivat tehtävänsä ”ammattitaitoisesti” ja vastuullisesti. Ei mitään sekaannuksia tai ongelmia.
- Kaikki osa-alueet toimivat hienosti. Kilpailunjärjestämisen sujui haasteellisista sääolosuhteista huolimatta suunnitelmien mukaisesti.
- Järjestelyt tehty olosuhteisiin nähden hyvin rata jossain kohdin olisi voinut olla leveämpi, mutta ensilumen latu asetti omat rajoituksensa
- Kilpailuorganisaatiosta puuttuu stadionpäällikkö sekä ratamestari, heitä ei ole erikseen nimetty kilpaluohjeisiin. Myöskään muita avainhenkilöitä ei ole selkeästi nimetty vastuutehtäviin. Kilpailuohjeissa on ilmoitettu ristiriitainen tieto hiihtojärjestyksestä.

Vaaratilanteet ja onnettomuudet



Vaaratilanteet

Suurin osa vaaratilanteista syntyvät, kun verrytellään ja testataan suksia kilpailuladulla kilpailun aikana.

Rullahiihtokilpailussa yleisen tien käyttäminen on aina vaarallista.

Kuntoilijat ovat aina turvallisuusriski, kun hiihtävät kilpailuladuilla kilpailujen aikana.

Onnettomuudet

Kaatumisia ollut jonkin verran. Vain osa johtanut loukkaantumisiin.

Loukkaantumiset ollut lieviä ja ensiapu on paikan päällä pystynyt auttamaan

Kehitysideat



Yleisimmät kehitysideat

Organisaatioihin tulisi saada lisää talkoolaisia/toimitsijoita. Nuoria tekijöitä mukaan!

Parempi sisäinen kommunikaatio.

Merkkaukset ja opastukset kuntoon.

Sääntöjentuntemus olisi hyvä kehittää (TD-kurssin suorittaminen).

Parempi valvonta (hiihtotapa, hiihtosuunta, huoltajat, kuntoilijat, yleisö jne.)

Verryttely ja suksien testaus parannettavaa. Mietittävä miten saadaan verryttelijät ja testaajat pysymään verryttelyladulla kilpailun aikana?

Tiedottaminen ja kilpailijainformaation (muutokset, kilpailuohjeet, rangaistukset jne).

Nettiyhteydet kuntoon!

Vastalauseet, varoitukset, valitukset ja selvityspyynnöt



Vastalauseet

Raporttien mukaan tehtiin 1 vastalause koko kauden aikana.

Varoitukset

Kauden aikana annettiin yhteensä 43 varoitusta (2022-2023 37 kpl)

Varoitukset - Naiset

Yhteensä 9 kpl (2022-2023 4 kpl)

- Hylkäys 1 kpl (2)
 - Ei seurannut merkittyä rataa 1 kpl
 - Sulkeminen kilpailusta + kirjallinen varoitus 0 kpl (0)
- Kirjallinen varoitus 2 kpl (2)
 - Rikkoi perinteistä hiihtotapaa koskevia sääntöjä 2 kpl
 - Aikasakko 0 kpl (0)
- Suullinen varoitus 6 kpl (0)
 - Rikkoi perinteistä hiihtotapaa koskevia sääntöjä 4 kpl
 - Estäminen 2 kpl

Varoitukset - Miehet

Yhteensä 34 kpl (2022-2023 33 kpl)

- Hylkäys 0 kpl (6)
- Sulkeminen kilpailusta + kirjallinen varoitus 0 kpl (1)
- Kirjallinen varoitus 5 kpl (9)
 - Ei seurannut merkittyä rataa 2 kpl
 - Rikkoi perinteistä hiihtotapaa koskevia sääntöjä 2 kpl
 - Ei käyttänyt järjestäjän vaatimia tunnisteita 1 kpl
- Aikasakko 0 kpl (1)

Varoitukset - Miehet

- Suullinen varoitus 29 kpl (17)
 - Rikkoi perinteistä hiihtotapaa koskevia sääntöjä 16 kpl
 - Ei seurannut merkittyä rataa 7 kpl
 - Estäminen 3 kpl
 - Epäurheilijamainen käytös 2 kpl
 - Ei käyttänyt järjestäjän vaatimia tunnisteita 1 kpl

Huomioita

6 varoitusta enemmän kuin viime kaudella.

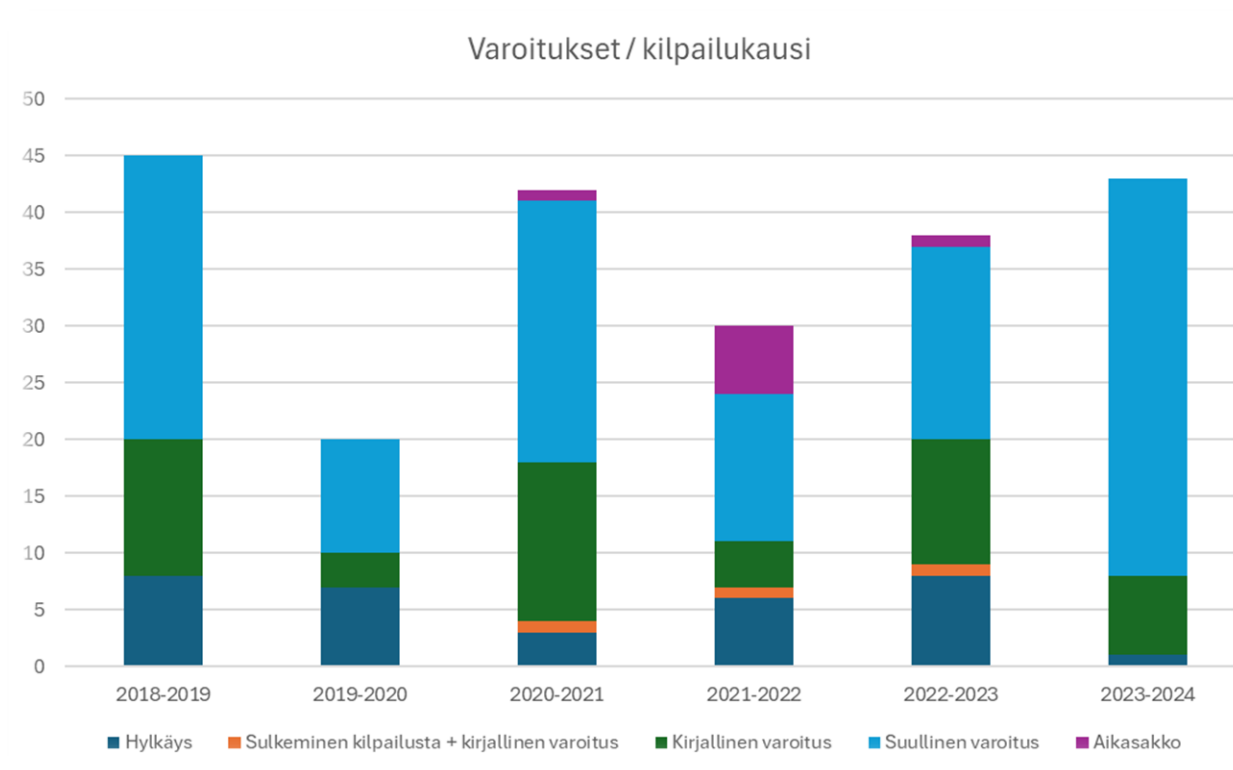
84 % (36 kpl) varoituksista tullut Suomen Cup- tai SM-tason kilpailuissa (SC, SM, NSM, VSM ja HS). Ovatko muut kilpailut niin paljon puhtaampia?

Samanlaisista rikkeistä tullut erilaisia rangaistuksia.

Monta varoitusta siitä, että rikkoi perinteistä hiihtotapaa koskevia sääntöjä (24) tai ettei seurannut merkittyä reittiä (10). Merkkaukset ja opastukset?

Eikö suullinen huomautus ole rangaistus? Raporteissa monta mainintaa, ettei annettu rangaistuksia, ainoastaan muutama suullinen huomautus...

Varoitukset - Kehitys



Valitukset ja selvityspyynnöt

Kuopion Suomen Cupin viesti (Iivo Niskanen & Kalle Parantainen).

Myöhäiset seuravaihdot

Kysymyksiä?



Kiitos!





**Suomen
Hiihtoliitto**