

HOMOLOGOINTI-info

Juha Torvikoski
30.10.2022



FIS:n kilpailusäännöt - ICR



310.1 Ratojen pituudet

Kilpailumuodot	Kilpailumatka (km)	Radan pituus (km)
Normaalimatkat	5 – 20	2.5, 3.3, 3.75, 4.0, 5.0, 6.6, 7.5, 10.0
	yli 20	5 tai enemmän
Sprintti ja parisprintti	1 – 1.8	0.5 – 1.8
Viesti	10 tai vähemmän / osuus	2.5, 3.3, 3.75, 5.0, 7.5, 10.0



311.2.6 Ratojen leveydet

Ratojen minimivaatimukset				
Kategoria	Nousut	Vaihteleva maasto	Laskut	Voidaan käyttää
A	3 m	3 m	3 m	Väliaikalähtö, P
B	4 m	4 m	4 m	Väliaikalähtö, V Viesti, P-osuudet
C	6 m	6 m	6 m	Yhteislähtö, P Yhdistelmähihto, takaa-ajo, P Viesti-osuudet V Sprintti ja sprinttiviesti, P
D	9 m	7.5 m	6 m	Yhteislähtö, V Yhdistelmähihto, takaa-ajo, V Sprintti ja sprinttiviesti, V
E	12 m	9 m	6 m	Yhdistelmähihto molemmilla Hiihtotavoilla samalla radalla

311.2.6.1 COC- ja FIS-kilpailuissa mahdollista käyttää alemman kategorian leveyttä edellyttäen, että TD on sen hyväksynyt.

311.2.5 Ratojen mitoitukset, COC- ja FIS-taso

Rata	Radan nimimi nousu (PHD)	Radan pituus -5% – +10%	HD Korkeusero	MC (PTC) Suurin nousu	TC Kokonaisnousut
Sprintti, V			max. 50 m	0 – 30 m	0 – 60 m
Sprintti, P	1 nousu \geq 15 m		max. 50 m	15 – 40 m	20 – 60 m
2.5 km	1 nousu \geq 25 m	2375 – 2750 m	max. 50 m	25 – 50 m	68 – 105 m
3.3 km	1 nousu \geq 25 m	3135 – 3630 m	max. 65 m	25 – 65 m	90 – 140 m
3.75 km	1 nousu \geq 25 m	3563 – 4125 m	max. 80 m	25 – 80 m	100 – 160 m
4.0 km	1 nousu \geq 25 m	3800 – 4400 m	max. 90 m	25 – 80 m	110 – 170 m
5.0 km	1 nousu \geq 25 m	4750 – 5500 m	max. 100 m	25 – 80 m	135 – 210 m
> 5.0 km	2 nousua \geq 25 m	-5% – +10%	12 m / km	\geq 25 m	25 – 42 m/km
Esim. 10 km	2 nousua \geq 25 m	9500 – 11000 m	max. 120 m	\geq 25 m	250 – 420 m

ICR 311.2.8 Continental cup- sekä FIS -kilpailuissa radat, joiden suurin nousu on vähintään 25 metriä ja/tai korkein kohta on yli 1800 metriä, voidaan homologoida.

Miesten perinteisen sprinttiradan vaatimukset

Sisältää vähintään kaksi nousua, joten kaltevuus tulee olla 14-18%
Yhden (mielellään viimeisen) ylämäen PHD oltava vähintään 15 m.
Toisen ylämäen PHD oltava vähintään 10 m.
Ainakin yhden nousun tulisi olla sopiva vuorohiihtovyöhykkeelle.
Ylämäissä ja tasaisessa maastossa tulee olla suoria osuuksia,
jotta ohitukset ovat mahdollisia / helpompi.
Laskuihin suositellaan teknisiä ja taktisia linjauksia.
Maalisuoralla tulisi olla loiva ylämäki.

Naisten ja miesten COC/FIS- tason perinteisen sprinttiradan vaatimukset voivat olla vähäisemmät.



311.2.1 Homologointi

FIS-kilpailut käydään homologoiduilla radoilla.

Ei FIS-kilpailuja homologoimattomilla radoilla!



FIS-kilpailut ei-homologoiduilla radalla

JOS FIS-kilpailuja ei voida käydä homologoiduilla radoilla,

TD:n / kilpailun järjestäjän tulee

OTTAA VÄLITTÖMÄSTI YHTEYTTÄ Sääntöryhmään.

Sääntöryhmä opastaa / neuvoa jatkosta.



Homologointi

Homologoitu hiihtokeskus ja sen hyväksytyt radat saavat FIS:ltä sertifi kaatin, mikä on voimassa 5 vuotta.

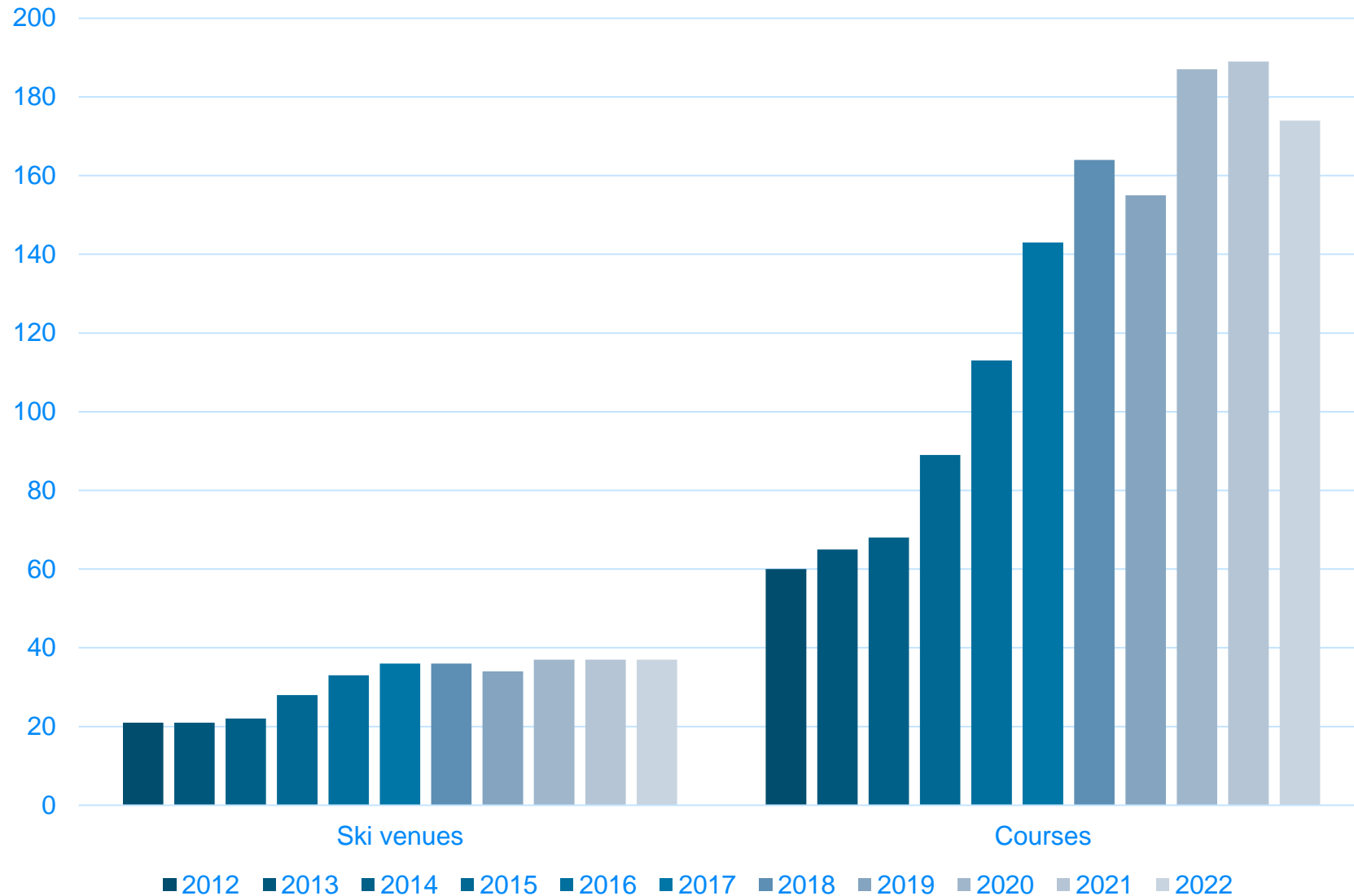
Viiden vuoden jälkeen sertifi kaatin voi (helposti) uusia, jos ratoja on käytetty, ne ovat edelleen kunnossa eikä siihen ole tehty (oleellisia) muutoksia.

Sertifi kaatin voidaan uusia vain kerran.

Kymmenen vuoden (10 v) kuluttua homologointi tehdään (kokonaan) uudelleen.



Homologointitilanteen kehitys Suomessa



Homologointien uusinnat

Tänä vuonna päivitysvuorossa olivat:

- Ainiovaara, Ylitornio
- Honkavaara, Puolanka
- Kontiolahti
- Paloisvuori, Iisalmi
- Taivalvaara, Taivalkoski
- Äänekoski

- Laajavuori, Jyväskylä (väliaikaisen sertifikaatti)
- Vuokatti, Sotkamo (väliaikaisen sertifikaatti)



Homologointien uusinnat

Ensi vuonna päivitysvuorossa ovat:

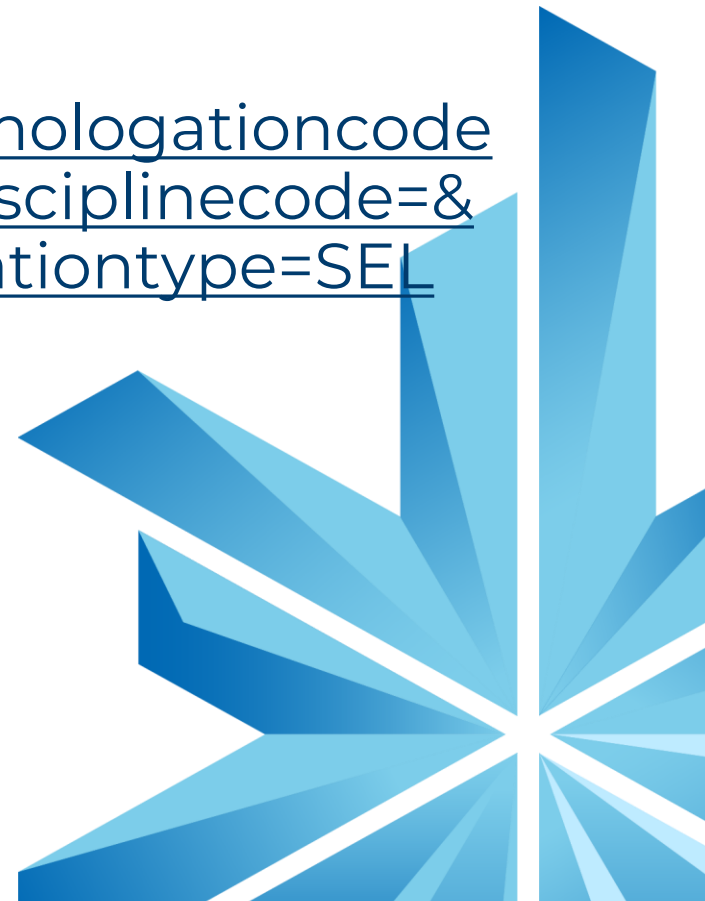
- Hakunila, Vantaa
- Huhmari, Ylivieska
- Kauppi, Tampere
- Korkeakangas, Valkeakoski
- Myllymäki, Joutseno
- Parpeinvaara, Ilomantsi
- Rokua, Utajärvi
- Somero, Haapajärvi
- Ylläs, Kolari



Suomessa homologoidut radat

Suomessa homologoidut radat löytyvät FIS:in sivuilta osoitteesta:

<https://www.fis-ski.com/DB/cross-country/homologations.html?sectorcode=CC&homologationcode=&place=&nationcode=fin&homologationlevel=&disciplinecode=&homologationcategory=&gendercode=&homologationtype=SEL>



Arvokisat 2023-2024 - homologointitilanne

Ruka, Kuusamo
Salpausselkä, Lahti

WC 2022
WC 2023

Lopputarkastus 11.11.22
OK

Kauppi, Tampere
Juutuanvaara, Inari

NC 2023
NC 2023

Lopputarkastus 19.11.22
Lopputarkastus 24.10.22

Korkeakangas, Valkeakoski
Honkavuori, Pyhäjärvi
Laajavuori, Jyväskylä

NJC 2023
NJC 2023
JUN 2023

Lopputarkastus 19.11.22
OK
Lopputarkastus 30.10.22

Hakunila, Vantaa
Liikuntakeskus, Äänekoski

NC 2024
NC 2024

Päivitystarve?
OK

Lintuvaara, Espoo
Timitra, Lieksa

NJC 2024
NJC 2024

OK. Uusi sprinttirata?
Valmistuu syksyllä 2023



Muut keskeneräiset homologointiprosessit

Valkeala, Kouvola

aineisto on toimitettu FIS:lle
hyväksyntää varten

Vuokatti, Sotkamo

tavoiteaikataulu syksyllä 2022

Kusiaismäki, Saarijärvi

tavoiteaikataulu syksyllä 2023

Köykkyri, Kempele

tavoiteaikataulu syksyllä 2023

Parra, Teuva

tavoiteaikataulu syksyllä 2023

Lisäksi on vireillä muitakin suunnitelmia, mutta ne projektit ovat vasta alussa.



Miten homologointi tapahtuu?



Jos haluatte selvittää ratojen homologointikelpoisuuden

Yhteys Hiihtoliittoon Larissa Erolalle
larissa.erola@hiihtoliitto.fi

Homologointitarkastajat:
Janne Pylväs, OWG-, WSC-, WC-taso
Jussi Prykäri, COC-taso
Juha Torvikoski, COC-taso
Tarmo Ängeslevä, COC-taso



Homologoinnin haasteet

Asenne

- Kyllä me tämä osataan...
- Tällä on ennenkin osattu ratoja tehdä...
- Meillä on ennenkin järjestetty SM-hiihtoja ja silloinkin meidän ratoja kovasti kehuuttiin...

Yhteistyön puute

- Alkupalaveri pitämättä ja yhteistyökuviot sopimatta.
- Paikkakunnalla usea henkilö hoitaa projektia "ulospäin" ja heidän yhteistyö ja viestistä eivät toimi.



Homologoinnin haasteet

Liika omatoimisuus, viestintä H:n suuntaan ei toimi

- Tehdään ensin itse ja pyydetään sitten HI paikalle hyväksymään radat.
- Ollaan todella haastavassa tilanteessa, jos
 - "kuokka" menee maahan ennen HI ensimmäistä käyntiä.
 - radasta ei ole olemassa mittatuloksia.
 - ei ole yhteistä suunnitelmaa / päätöstä, miten prosessi jatkuu.

**Auttaminen on hankalaa / mahdotonta,
jos apua ei haluta eikä yhteistyö toimi!**



Mahdollisuudet

Kunnat enemmän mukana

- Suorat yhteydenotot kuntaan lisääntyivät uusien ohjelmisto- ja tietovaatimusten myötä.

Yhteistyö

- Suorat yhteydenotot Maanmittauslaitoksen kanssa.



Mahdollisuudet

Homologointiprosessin pitkäjänteinen kehitys

- Uskottavuus on lisääntynyt
- Suorat yhteydenotot kilpailujärjestäjiltä / kunnilta

Viralliset ohjeet ja objektiivinen raportti/palaute



Loppukevennys

**Geahča video: Čuoiganlihtu
dárkkisteaddji gávnnahii, ahte Anára
gilvočuoiganláhtut dohkkejit Suoma
meašttirgilvvuid čuoiganbáikin**



Kiitos!

