

# Tampere, Kauppi, 19.-21.1.2023







# Tampere, Kauppi, 19.-21.1.2023

- **TALOUS:**
  - kulujen budjetointi (43/62/73)
  - riskitekijät
- **JÄRJESTELYSOPIMUS:**
  - TV:n vaikutus
  - tulkinvaraisuudet
  - 'tuotteen' puutteet
- **ORGANISAATIO:**
  - varahenkilöt
  - vastuujaot
  - n.260 vapaaehtoista, 160-240 per päivä



# Tampere, Kauppi, 19.-21.1.2023



- **RADAT:**

- rataryhmän työajat
- verryttely ja suksitesti

- **STADION:**

- lämmittelyalue
- sprintin lähtöpaikka

- **TULOSPALVELU:**

- laiterikko tulospalvelussa sprintin aika-ajon aikana





# Tampere, Kauppi, 19.-21.1.2023



- **KILPAILIJAT&HUOLTO:**

- haastattelualue
- tilat ja rakenteet

- **TIEDOTUS:**

- toiminta kriisitilanteessa kilpailun aikana
- virallinen tiedotuskanava?

- **MARKKINOINTI:**

- työnjako Hiihtoliitto vs. järjestäjäseura
- yleisömarkkinointi



# SM-Hiihdot Tampereella 2023



Perjantai 20.1.2023, Parisprintti (V) – noudatetaan uutta karsintatapaa

- 12:00-12:25: Karsinta N
- 12:30-13:10: Karsinta M
- 14:00-14:22: Finaali N
- 14:30-14:50: Finaali M

TV-lähetys : 13:45 -> 15:00

Lauantai 21.1.2023, Henkilökohtainen väliaikalähtö (V)

- 9:00-11:20: 15 km, M
- 11:30-13:00: 10km, N
- 13:15: Lydia Wideman-Lehtosen muistomerkin paljastus

TV-lähetys : 10:05 -> 13:15

Sunnuntaina 22.1.2023 Sprintti (P)

- 9:00-9:24 Karsinta, N
- 9:30-10:02 Karsinta, M
- 11:00-12:32 Erävaihe ja Finaalit, N ja M

TV-lähetys : 10:40 -> 12:40



# SM-Hiihdot 2023 – organisaatio



- **Kilpailunjohtaja:** Pasi Rajala, vara: Juho Sihvola
- **TD:** Mattias Skog, **TDA:** Arto Tilli, Tuomarineuvoston jäsen: Jouni Harju
- **Kilpailusihteeri:** Eira Kähtävä
- **Talous:** Markku Ala-Mettälä
- **Ratamestari:** Kai Samposalo, Henna Nurminen
  - Tekninen valvonta: Harri Kulmala
  - Latupartio: Juho Mäntylä, Sanja Rajala
- **Kuulutus:** Aki Pajunoja/Aki Tuovinen
  - Sopimus tehty
- **Ajanotto & Tulospalvelu:** EqTiming
  - Järjestäjän ajanoton vastaava : Teemu Salminen, Antti Pitkänen
  - Lähdön päällikkö: Jarmo Salonen
  - Maalin päällikkö: Sami Liponkoski
- **Kisakanslia:** Eira Kähtävä
  - Akkreditointi (Kauppi Sports Center)
  - Numerot & Nilkkapannat (lähtöalueen vieressä)
  - Infopiste (kilpailukeskuksessa)
- **Tiedotus & Media:** Anni Alamettälä
  - Tiedotusryhmä: tiedotteet, tiedotustilaisuudet, sosiaalinen media, nettisivut
  - Media Host : Jarkko Sinisalo
- **Vapaaehtoiset:** Eija Rantanen, Marja Kukonlehto
  - Toimitsijaliivi, toimitsijapipo
  - Rekrytointi
- **Markkinointi:** Elisa Hakanen
  - Yhteistyökumppanimyynti: Arto Kemiläinen (ulkoistettu), omat kumppanit omatoimisesti
  - Lipunmyynti: Tiketti.fi (sopimus valmiina) + paikan päällä
  - Yleisömarkkinointi
  - Mainosrakentaminen: Juha Tiira
  - Kisatorit: Juho Sihvola
- **Turvallisuus:** Jukka Halme
  - Ensiapu: Pihlajalinna (ulkoistettu)
  - Liikenne/paikoitus: yhteistyöseura Kunto-Pirkat
  - Yleisönohjaus stadionilla ja maastossa
  - Vartiointi: TP koripallo
- **Ravintolat&Kahviot:** Liisa Naskali, Saira Asumaniemi
  - Ravintolateltilta yleisölle ja toimitsijoille: Ruoka + kahvi
  - Kahviokkoju, makkarapiste, maastokahvila
  - VIP –tarjoilu, erillinen teltta
  - Kutsuvieraat, oma sisätila, ruokailu ravintolatellassa
- **Seremoniat:** Risto Kataja, Hanna Samposalo
  - Palkitsemiset ja palkintojen hankinta
- **Rakenteet:** Janne Salo, Tuomo Nieminen
  - Kameralavat, mainosaidat, stadionrakenteet/aidat
  - Poolialue: Jari Kallio, Janne Keskinen
- **Tampereen kaupunki / LiPa:** Mikko Heinonen
  - Rakenteet ja tilat: Pasi Lähteenmäki, Teemu Järvelä
  - Ladut, latukoneet: Tapio Niemi

# Sprinttikisan ajanotto-ongelmat



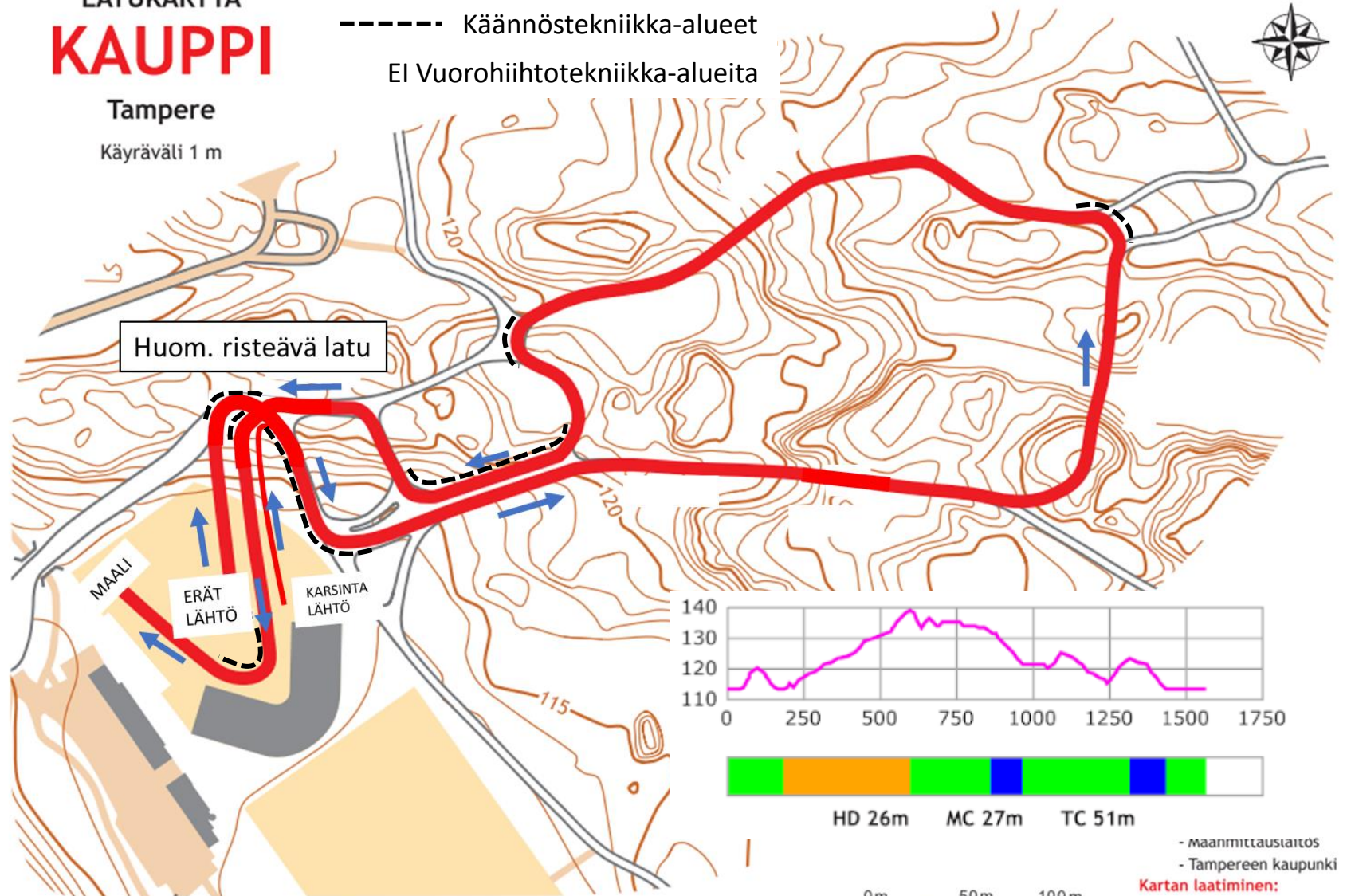
- **Kesken naisten sprintin karsinnan tapahtui laiterikko, joka aiheutti pääajanoton toiminnan keskeytyksen.**
  - Vara-ajanotto toimi normaalisti, ja kaikki karsinnan ajat saatiin selvitettyä sen avulla. Pääajanotto saatiin uudelleen toimimaan miesten karsinnan alkuun.
  - Tuloksia ohjattiin ainakin kahteen online-kanavaan. Naisten karsinnan aikana eri kanavissa näkyi erilaisia tuloksia, molemmat virheellisiä tai osittaisia (Kilpailusivuilla olevan linkin takana oleva 'virallinen' online-tulospalvelu vs. FIS-live.)
- **Kun virhe havaittiin...**
  - TD otti johdon. Paras kokemus vastaavista 'kriisitilanteista'
  - Jury EI kokoontunut omaan TD-tilaansa, vaan ajanottotilan eteiseen, jossa suora kontakti ajanottoon.
  - Kuuluttaja seurasi online-tulospalveluja, ja koetti parhaansa mukaan kertoa tilanteesta yleisölle.
  - Ajanoton henkilöstö ilmoitti, että tulosten selvittelyyn kuluu 15 min. TD:n johdolla päätettiin että erävaiheen alkua on siirrettävä 15 minuutilla koska erävaiheeseen menijät selviävät oletettua myöhemmin.
  - Viiveestä ilmoitettiin kuuluttajalle ja TV-tuotannolle. Viestintä puhelimilla/viesteillä. Myös kisasivuille ja kisan WA-ryhmään ilmoitettiin muuttuneesta aikataulusta
  - Kuuluttajan – ja TV-lähetyksen – osa ei tässä tilanteessa ollut kovin kiitollinen. Karsinnan tuloksesta ei ollut kerrottavaa... mitäs siinä sitten juttelet?
  - Noin 10-15 minuutin kuluttua ajanotto ilmoitti, että tarvitaan vielä 15 minuuttia lisää.
  - Lisäviiveestä ilmoitettiin samoilla kanavilla kuin aiemmin.
- **Muuttunut aikataulu aiheutti sen, että TV-lähetyks ei enää mahtunut aikaraamiinsa. YLE päätti näyttää SM-sprintin loppuun saakka ja siirsi seuraavan lähetyksen Areenaan.**
- **Toimintaa kriisitilanteessa ei ollut kunnolla suunniteltu:**
  - Päätöksenteko?
  - Viestintävastuut – eri kanavat?
- **Tuomarineuvoston tekniset yhteydet yleisöä palveleviin viestikanaviin:**
  - Kuka ja miten tiedottaa muutokset kuuluttajalle ja TV:lle?
  - Kuka ja miten pysäyttää online-kanavat, ja tarvittaessa poistaa sieltä virheelliset tulokset? Voiko kanaviin lisätä viestin että "tulospalvelu ei toimi"?
  - Kuka ja miten jakelee tietoa virallisiin ja epävirallisiin tiedotuskanaviin (nettisivu, WA)?



# LATUKARTTA KAUPPI

Tampere  
Käyräväli 1 m

----- Käännöstekniikka-alueet  
EI Vuorohiihtotekniikka-alueita

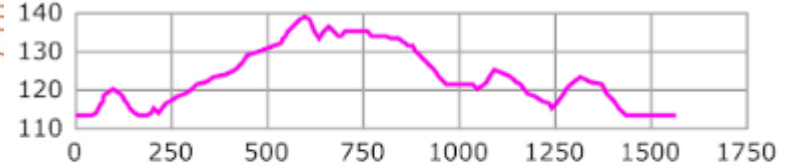


Huom. risteävä latu

MAALI

ERÄT  
LÄHTÖ

KARSINTA  
LÄHTÖ



HD 26m MC 27m TC 51m



- maanmittauslaitos  
- Tampereen kaupunki  
Kartan laatiminen:  
Antti Saikko



# TD-raportin 'ongelmat ja kehitysideat' 1/2

- Parisprinttijoukkueiden kokoonpanon vahvistaminen pitäisi saada sujuvammaksi ja varmemmaksi ettei sattuisi turhia virheitä. Parisprintin lähtöjärjestyksen tekeminen vaatii jonkin verran töitä ja kestää verrattuna muihin kilpailumuotoihin suhteellisen kauan. Nyt muutama joukkue oli käyttänyt väärää kilpailunumero vahvistaessaan kokoonpanonsa ja tämä sekoitti ja vaikeutti lähtölistojen luontia. Tähän asiaan kilpailunjärjestäjä ei juuri voi vaikuttaa mutta liitto tulisi käydä keskusteluja EQ Timingin kanssa siitä, miten tämä prosessi voisi kehittää ja standardisoida. Olisiko mahdollista käyttää esim. Kilmoa tai joku muu standardoitu järjestelmä ettei jokaisessa kilpailussa toimitaan eri tavalla.
- Yleisön ja urheilijoiden kannalta oli ikävä että kilpailujen alku oli niin varhain aamulla, jo klo. 09:20. Tämä johtuu vain ja ainoastaan TV:n lähetysajoista eikä kilpailunjärjestäjä voi asialle mitään vaan he järjestelivät kilpailut sen aikaikkunan sisällä mitä heille annetaan. Tiedän ettei ole mikään helppo palapeli mutta olisi toki hyvä jos tästä voisi keskustella liiton työryhmissä ja myös TV-yhtiöiden kanssa jotta tulevaisuudessa voidaan välttää vastaavia tilanteita.

# TD-raportin 'ongelmat ja kehitysideat' 2/2

- Karsinnan ajanotto-ongelmien seurauksena EQ Timingin ja FIS Live-tuloksissa oli eroavaisuuksia karsinnan jälkeen ja myös alkuerien lähtölistat olivat aluksi virheellisiä. Tarvitaanko oikeasti monta eri live-tulospalvelua yhdessä kilpailussa? Live-tulokset ovat aina epävirallisia ja jos tulospalvelussa ilmenee ongelma pitäisi olla mahdollista sulkea/pyyhkiä live-tulokset nopeasti ettei tule väärinymmärryksiä.
- Yleisön ja urheilijoiden kannalta oli ikävä että kilpailujen alku oli niin varhain aamulla, jo klo. 09:00. Toinen ongelma aikataulun kanssa oli se että karsinnan ja erävaiheen välillä ei ole tarpeeksi aikaa. Nyt karsinnan alusta erävaiheen alkuun oli ainoastaan 1h 46 min kun vastaava maailman cupilla on 2 h 30 min. Tämä johtuu vain ja ainoastaan TV:n lähetysajoista eikä kilpailunjärjestäjä voi asialle mitään vaan he järjestelevät kilpailut sen aikaikkunan sisällä mitä heille annetaan. Jos meillä oli ollut sama väli karsinnan ja erävaiheen välillä kuin maailmancupilla aikataulu olisi pitänyt ajanotto-ongelmista huolimatta. Tiedän ettei tämä ole mikään helppo palapeli mutta olisi hyvä jos tästä voisi keskustella liiton työryhmissä ja myös TV-yhtiöiden kanssa jotta tulevaisuudessa voidaan välttää vastaavia tilanteita.
- Sprintin erävaiheen aikataulusta olisi myös hyvä keskustella jotta se olisi jokaisessa Suomen Cup- ja SM-kilpailussa mahdollisimman samanlainen. Nyt yleisesti käytössä oleva aikataulu on vähän epäreilu, varsinkin niille miehille jotka pääsevät ns. "alakaavion" kautta finaaliin.
- Erävaiheessa muutamalle urheilijalle annettiin rangaistuksia ja ikävä kyllä muutama urheilija väitti että heille jäi vähän epäselväksi saiko ne rangaistuksen vai ei, ja millaisen rangaistuksen loppujen lopuksi saivat. Urheilijoille kerrottiin heti maaliintulon jälkeen jos heille oli annettu rangaistus mutta siinä tilanteessa on myös mahdollista ettei urheilijalle menee perille mitä hänelle kerrotaan. Pitäisikö myös näissä tilanteissa näyttää urheilijalle värillinen kortti jotta viesti menisi paremmin perille? Jatkossa olisi myös hyvä olla joku kanava, esim. WhatsApp-ryhmä, johon rangaistuksia voisi syöttää ja ne menisi kerralla tulospalvelulle, kuuluttajille, TV-kanavien selostajille ynm.



# Torstai 19.1.2023



15:00 Kisakanslia avautuu (Kauppi Sports Center)

- Urheilijoiden akkreditointi vain yhden kerran koko viikonloppua varten – kulkukortit ja ajoluvat
- Riittääkö aikataulu Pooliyrityksille?

15:00 – 17:30 Latujen kunnostus – ja radalla myös TV:n ja mainosrakentajien kelkkaliikennettä

17:00 Joukkueiden vahvistamisen takaraja

17:00 – 18:30 Virallinen harjoitus

19:00 Joukkueenjohtajien kokous

18:30 alkaen ratamerkintöjen purku, TV:n ja mainosrakentajien kelkkaliikenne saattaa jatkua

20:00 Kisakanslia suljetaan

23:00 Latuvalot sammuvat

# Perjantai 20.1.2023



06:00 Latuvalot syttyvät

08:00 Kisakanslia avautuu (Kauppi Sports Center)

06:00 – 10:00 Latujen kunnostus – ja radalla myös TV:n (ja mainosrakentajien) kelkkaliikennettä

10:00 – 11:50 Radat avoinna harjoittelulle

10:30 – 11:30 Numerot jaossa

12:00 Karsinta, Naiset

12:30 Karsinta, Miehet

13:45 TV-lähetys alkaa

14:00 Finaali, Naiset

14:30 Finaali, Miehet

15:10 Palkintojen jako

15:20 TV- lähetys päättyy

15:00 – 17:00 Latujen kunnostus (5km) – ja radalla myös TV:n ja mainosrakentajien kelkkaliikennettä

17:00 – 18:30 Virallinen harjoitus

19:00 Joukkueenjohtajien kokous

18:30 alkaen ratamerkintöjen purku, TV:n ja mainosrakentajien kelkkaliikenne saattaa jatkua

20:00 Kisakanslia suljetaan

23:00 Latuvalot sammuvat



# Lauantai 21.1.2023



06:00 Latuvalot syttyvät

07:00 Kisakanslia avautuu (Kauppi Sports Center)

05:00 – 08:00 Latujen kunnostus – ja radalla myös TV:n (ja mainosrakentajien) kelkkaliikennettä

08:00 – 09:10 Radat avoinna harjoittelulle

08:00 – 11:00 Numerot jaossa

09:20: 15 km, M

11:45: (noin) Palkintojen jako & kukat, Miehet

11:40: 10km, N

13:15: (noin) Palkintojen jako & kukat, Naiset

13:15: TV-lähetys päättyy

13:20: Lydia Wideman-Lehtosen muistomerkin paljastus

13:30 – 17:00 Latujen kunnostus (sprintti P) – ja radalla myös TV:n ja mainosrakentajien kelkkaliikennettä

17:00 – 18:30 Virallinen harjoitus

19:00 Joukkueenjohtajien kokous

18:30 alkaen ratamerkintöjen purku, TV:n ja mainosrakentajien kelkkaliikenne saattaa jatkua

20:00 Kisakanslia suljetaan

23:00 Latuvalot sammuvat

# Sunnuntai 22.1.2023



06:00 Latuvalot syttyvät

07:00 Kisakanslia avautuu (Kauppi Sports Center)

05:00 – 08:00 Latujen kunnostus – ja radalla myös TV:n  
(ja mainosrakentajien) kelkkaliikennettä

08:00 – 08:50 Radat avoinna harjoittelulle

08:00 – 09:00 Karsinnan numerot jaossa

09:00: Karsinta, Naiset

09:30: Karsinta, Miehet

9:45 - 10:30 Erävaiheen numerot jaossa

10:40 TV-lähetys alkaa

10:46 Erävaihe alkaa

12:17 Finaali, Naiset

12:28 Finaali, Miehet

12:40 TV- lähetys päättyy

12:45 Palkintojen jako

N 1	10:46
N 2	10:52
N 3	10:58
N 4	11:04
N 5	11:10
M 1	11:16
M 2	11:22
M 3	11:28
M 4	11:34
M 5	11:40
N ve1	11:47
N ve2	11:54
M ve1	12:01
M ve2	12:08
N fin	12:17
M fin	12:28