



Kisajärjestäjien koulutus /
Imatran SM 7.-9.1.2022

28.10.2022



▶ **Kilpailut:**

- ▶ Kilpailupäivä 1: Pariviesti NYL/MYL V 1,4km
- ▶ Kilpailupäivä 2: NYL P 10km väliaikalähtö ja MYL P 15km väliaikalähtö (3 x 3,3km ja 4 x 3,75km)
- ▶ Kilpailupäivä 3: NYL V sprintti, 1,4km ja MYL V sprintti 1,4km

Organisaatio

Vapaaehtoisuus

- 100 henkilön ''oma'' organisaatio

Ostopalvelut

- Ajanotto ja tulospalvelu (oma sähköinen ja manuaalinen varmistus)
- Kuulutus
- Ateriapalvelut (oma kanttiini ja makkarat)
- Liikenteenohjaus ja paikoitus
- Yö vartiointi
- Osa mainosmyynnistä

Kannattavuuden varmistaminen

Pitkäkestoiset kumppanuudet

- ▶ Varmistus perusrahoituksesta ajoissa

Kisa-aikaiset kumppanuudet

- ▶ Useita mainosmyyjiä

Suuret menoerät

- ▶ Alustava budjetti heti, kun kisat on myönnetty

Aikataulu poimintoja

- ▶ Järjestelytoimikunta pystyyn heti
- ▶ WhatsApp ryhmät toimivat hyvin (esim: jtk, rataryhmä kesällä, jury lokakuussa, tehtävä vastaavat kesällä, rakennustalkoot ryhmä syyskuussa, hiihtotapavalvojat ja EA ryhmä ennen kisa)
- ▶ Mainosmyynti käyntiin heti
- ▶ Perusrahoituksen varmistaminen heti (mm. kaupungin tuki)
- ▶ Tarvittavat maastotyöt syyskuun loppuun mennessä
- ▶ Ateriapalvelusopimus lokakuussa

Televisioidinnin mukanaan tuomaa

- ▶ Aikataulu ei joustaa
- ▶ Apuhenkilöstö YLElle
- ▶ Kelkat
- ▶ Kameranlavat
- ▶ Mainosten sijoittelu
- ▶ Järjestyksen valvonta
- ▶ Työturvallisuus asiat

Turvallisuus

- ▶ Turvallisuus ja pelastussuunnitelma
- ▶ Ambulanssi positiot sisällytettävä suunnitelmaan
- ▶ Koronaohjeet
- ▶ Järjestyksenvalvojat ja hiihtotapavalvojat valmiudessa (käytännössä joka metri valvonnassa)
- ▶ Kelkkapartio(t) pahimmissa paikoissa

Talous

- ▶ **Budjetti**

- ▶ **Suurimmat kuluerät;**

Järjestelymaksu, markkinointi, toimitsijat (mm. TDt, kuulutus), talkookorvaukset, elintarvikkeet ja ateriapalvelut, sopimusmajoitukset, radan ja YLEn rakenteet

- ▶ **Suurimmat tuotot;**

Sopimussyhteistyö ja mainokset, alueen myyntituotot, pääsyliput, osallistumismaksut

- ▶ **Katsojaluvut**

- ▶ 2000 (n. 500 + 700 + 800)

Kilpailureitit ja olosuhteet

- ▶ 11 homologoitua kilpareittiä, 1,4km – 5,0km, homologoitu ensilumenlatu 2,5km
- ▶ Radat noin 90%:sti tykkilumipohjalla.
- ▶ Kisoja varten jätettiin lunta varastoon 15.000m³
- ▶ Luonnon lunta kuitenkin kertyi pohjille runsaasti.
- ▶ Kaikki kilpaladut olivat homologoituja.
- ▶ Uusin sprinttirata sai paljon kiitosta.
- ▶ Sääolosuhteet olivat hyvät läpi koko viikonlopun.
- ▶ Pakkasta oli ”pahimmillaan” noin 13 astetta.

Aikaisempia haasteita

- ▶ Virta ja varavoima (2012)
- ▶ Huoltotilat (2016)
- ▶ Talvimyrsky ja tykkylumi, teltat
- ▶ Korona

Operatiiviset sidosryhmät ja yhteistoiminta

- ▶ Hiihtoliiton Suomen Cupin henkilöstön kanssa yhteistyö sujuu helposti. Mainosten sijoittelussa vinkit heiltä ja YLEn ohjaajalta.
- ▶ YLEn ennakkokatselmus syyskuussa; kamerapaikat, väliaikapisteet, kaapelointisuunnittelu, alitusputket, yms...
- ▶ YLEn tekninen henkilöstö saapui osin tiistaina. Ylälle apuhenkilöstö ke ja su sekä kelkat koko ajaksi.
- ▶ EQ-Timing hoiti tulospalvelun ja liveseurannan. Kaikki toimi moitteettomasti ilman häiriöitä.
- ▶ Mediakeskus oli stadionilla hevosenkengän kohdalla. Medialla oli käytössään valokuituyhteys, paikalliset yhteyshenkilöt ja mediavastaava, ruokaa ja juomaa yllin kyllin. Maastoon oli ohjattu erikseen median kuvauspaikat ja kulkureitit.
- ▶ Poolit; huoltotilat ja testilatu aivan äärellään, rekoille varattava tilaa
- ▶ Järjestelyorganisaatio viestitti pääosin kännyköillä. EA:lla ja radan varren valvojilla (osin) sekä hiihtotapavalvojilla oli radiopuhelimet. Radiopuhelimia oli käytössä myös kilpailujen TD-kaksikolla, johtohenkilöillä ja turvallisuushenkilöillä.
- ▶ Tuomarineuvoston tila mielellään erillinen
- ▶ Tapahtuma sujui odotetun hyvin osaavan joukon ja hyväksi koettujen yhteistyökäytäntöjen ansiosta Hiihtoliiton, kaupungin, YLEn, viranomaisten ja muiden yhteistyötahojen kanssa.