

Hionnat arvokisoissa



- Pyeongchang 2018
- Seefeld 2019
- Anterselva 2020
- Oberstdorf 2021
- Peking 2022 
- Planica 2023 

Logistiikka Peking

- Pekingiin merikontti



Peking

- Hiontapaikalla suurten seurassa



Logistiikka Planica

- Planicaan pakulla ja perävaunulla



OVK:n vaunu



OVK:n vaunu



OVK:n vaunu

- Hiontakoneen ollessa käyttökunnossa työskentelypaikka kahdelle (+kahdelle läppärin tai mutteripannun käyttäjälle)



Hiontakoneet

- 2013 Svecom World cup
- 2021 ”pikkukone”

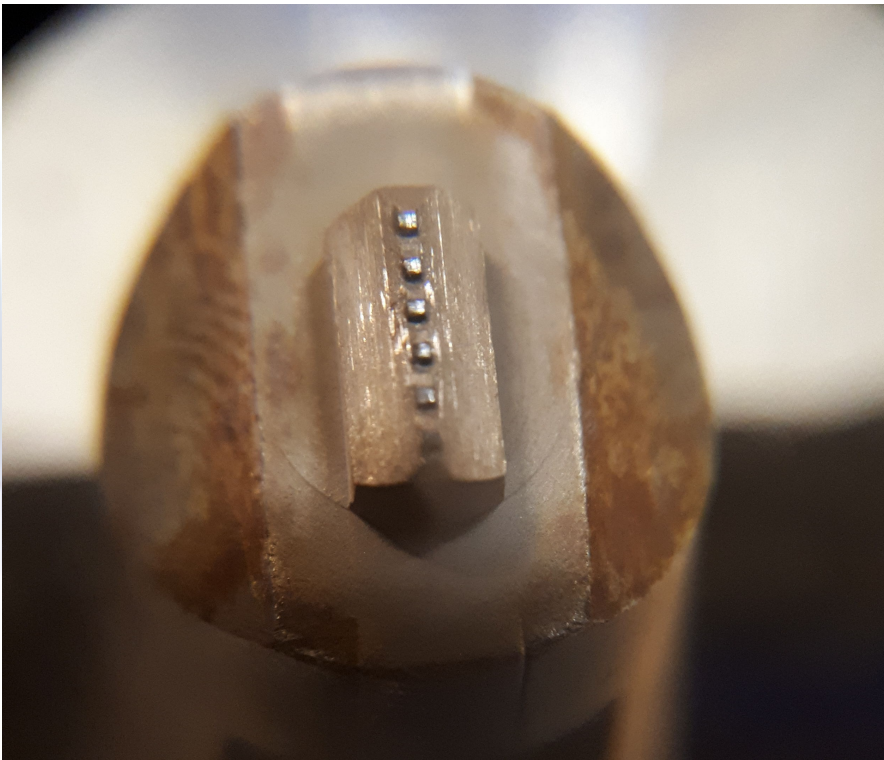


Hiontakoneet

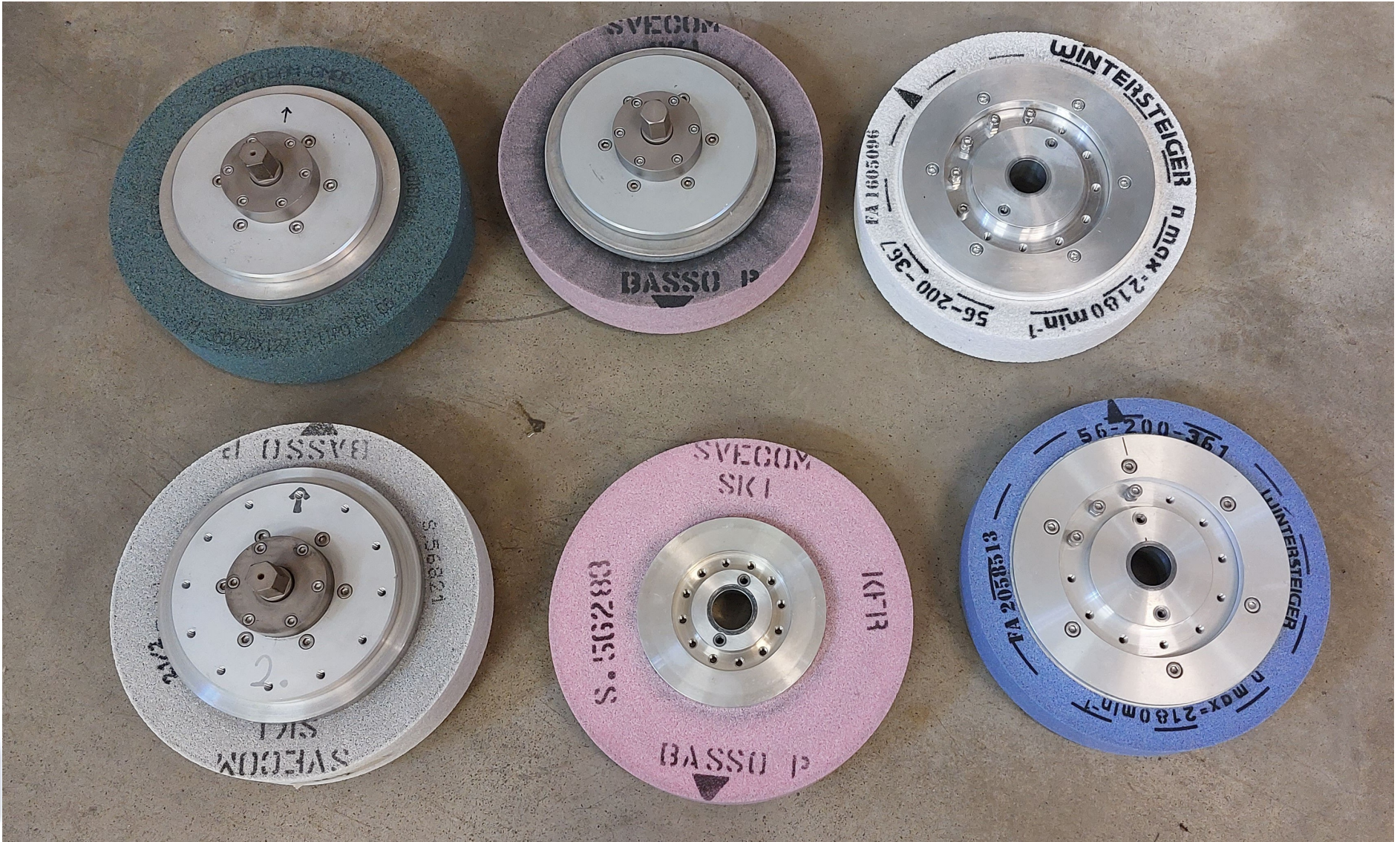
- Pikkukone mahdollistaa liikkumisen myös B-ajokortillisille
- Mahdollisimman yksinkertainen rakenne
- Voidaan käyttää sekä Wintersteiger että Svecom kiviä ja timantteja

Kivet ja timantit

- Vaikuttavat hiontajälkeen / ”mikrorakenteeseen” ja asettavat rajoituksia mitä kannattaa ja voi tehdä



Kivet ja timantit



Hionnat arvokisoissa

- Hionnat arvokisoissa vs. muissa kisoissa
- Pääosin samat hionnat kuin muulloinkin – tunnetut kuviot
- Hiontakoneen ollessa paikan päällä reagointiaika lyhyt
- Nopeimmillaan uusi kuvio ideasta kisakäyttöön parin päivän sisään

Kehitystyö aikataulu esimerkkejä

- PEK1 16.12.2021 – kisakäyttöön 6.2.2022
Peking
- FIN3 17.12.2021 – kisakäyttöön kevät 2023
- FIN6 27.2.2021 Oberstdorf – kisakäyttöön
Planicassa 2023
- FIN5-6 22.2.2023 – kisaan 25.2.2023 Planica

Hionnat arvokisoissa

- Arvokisoissa pyritään tuottamaan huoltoryhmälle tietoa hiontojen toimivuudesta mahdollisimman luotettavasti + tuottamaan hionnat laadukkaasti suksien pohjiin



Keep rockin'!

